

## Veřejná doprava

- budou jasně nastavena nová pravidla podílu státu a krajů na financování regionální autobusové a především železniční dopravy (dosavadní vládou posvěcený model platí pro roky 2010-2019), přičemž zakázky budou ze strany krajů zadávány výhradně v otevřených soutěžích
- nově bude zajištěno i financování dálkové přepravy, dopravci pro rychlíkové tratě budou Ministerstvem dopravy vybíráni zásadně na soutěžním principu (i tady v tuto chvíli platí memorandum pro roky 2010-2019)
- dopravci budou plně vázáni příslušnými legislativními podmínkami týkajícími se práv cestujících včetně sankcí za zpoždění

## Veřejná logistická centra

- v provozu bude alespoň několik veřejných logistických center, která na nediskriminačním přístupu umožní rychle a pružně přeložit zboží z jednoho přepravního modu do jiného podle účelnosti a efektivity; budou provozována na soukromé bázi, ale stát k jejich vzniku přispěje vybudováním napojení na infrastrukturu

## Silniční doprava

- v úsecích dálnic a rychlostních silnic v okolí Prahy a Brna, v případě potřeby i Ostravy, bude vybudováno liniové řízení dopravního proudu
- v plném provozu budou informační zařízení poskytující formou všech technicky dostupných možností informování řidičů o dopravní situaci v oblasti, do níž jedou
- v zimním období bude na celém území platit povinnost používat na motorových vozidlech zimní pneumatiky; podmínky jejich používání budou veřejnosti co nejsrozumitelnější

- mýtný systém bude založen na principu spolupráce se systémy v jiných zemích, aby řidiči nebyli nuceni při překročení hranic začít používat jiné technické prostředky výběru mýtného; mýtným budou zpoplatněna všechna motorová vozidla, a to na celé dálniční síti/na všech pozemních komunikacích ve správě státu a krajů; případné poplatky za vjezd do center měst budou vybírány prostřednictvím stejné technologie jako mýtné
- co do počtu usmrcených osob v poměru k počtu obyvatel bude ČR na úrovni srovnatelných evropských zemí – velké téma k dlouhé diskusi je, jaké jsou pro splnění tohoto cíle potřebné kroky v oblasti prevence

- řidiči budou za spáchané přestupky trestáni bezprostředně, a to především v případě, že půjde o přestupky zachycené zařízením na měření rychlosti
- řidiči budou zákonným pojištěním odpovědnosti v maximální míře vedeni k osobní odpovědnosti – právní úprava pojišťovnám umožní lépe postihnout rozdíly mezi řidiči (např. změna z pojištění provozovatele na osobní pojištění řidiče – je třeba prověřit, zda to je možné podle eurolegislativy a diskutovat s pojišťovnami)

## Železniční doprava

- bude zcela dokončeno oddělení dopravní cesty z ČD do SŽDC (včetně všech nádražních budov a dispečerských provozních zařízení)
- kolejová vozidla využívaná při přepravě osob budou nová nebo výrazně modernizovaná, a to díky zajištění dlouhodobého financování a díky soutěžím o poskytování přepravy v regionech i na rychlíkových tratích

## Vodní doprava

- Labe bude splavněné až do Pardubic
- pro potřeby vnitrozemské plavby bude využíván majetek České republiky v přístavu Hamburk
- nadměrné náklady směřující pro export do přístavu Mělník z Moravy budou povolovány zásadně pouze do přístavu v Pardubicích
- je nezbytné se nějak postavit k ochraně koridoru kanálu Dunaj-Odra-Labe
- bude splavněná Vltava pro turistické lodě

## Letecká doprava

- Letiště Praha i nadále bude významným uzlem letecké dopravy v Evropě; ostatní, kraji vlastněná mezinárodní letiště budou vedle vlastní „pravidelné“ dopravy především doplňovat nabídku v oblasti charterových letů z regionů, poskytovat související služby v oblasti údržby letadel apod.
- vzdušný prostor České republiky bude díky přiměřeným poplatkům využívaným tranzitním prostorem
- ČSA bude mít privátního partnera